

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/822

ze dne 17. dubna 2023,

kterým se mění nařízení (EU) č. 461/2010, pokud jde o období jeho použitelnosti

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady č. 19/65/EHS ze dne 2. března 1965 o použití čl. 85 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod a jednání ve vzájemné shodě ⁽¹⁾, a zejména na článek 1 uvedeného nařízení,

po konzultaci s Poradním výborem pro restriktivní praktiky a dominantní postavení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Do 31. května 2023 je nařízením Komise (EU) č. 461/2010 ⁽²⁾ za určitých podmínek kategoriím vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel udělena bloková výjimka ze zákazu uvedeného v čl. 101 odst. 1 Smlouvy.
- (2) Provádění nařízení (EU) č. 461/2010 podléhalo dohledu a hodnocení, jak je stanoveno v jeho článku 7. Z hodnocení vyplynulo, že provádění nařízení (EU) č. 461/2010 je celkově vnímáno pozitivně.
- (3) Výhody blokové výjimky stanovené nařízením (EU) č. 461/2010 jsou omezeny na vertikální dohody a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel, u nichž lze s dostatečnou jistotou předpokládat, že splňují podmínky čl. 101 odst. 3 Smlouvy. V tomto ohledu nedošlo k žádné významné změně tržních podmínek, na nichž je založeno nařízení (EU) č. 461/2010, a proto lze stále s dostatečnou jistotou předpokládat, že vertikální dohody a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel, na něž se uvedené nařízení vztahuje, nadále splňují podmínky čl. 101 odst. 3 Smlouvy. Původní nařízení (EU) č. 461/2010 by proto měla být prodloužena.
- (4) Aby Komise mohla zohlednit možné změny tržních podmínek, měla by být doba použitelnosti nařízení (EU) č. 461/2010 prodloužena o pět let.
- (5) Nařízení (EU) č. 461/2010 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

⁽¹⁾ Úř. věst. 36, 6.3.1965, s. 533/65.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel (Úř. věst. L 129, 28.5.2010, s. 52).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) č. 461/2010 se mění takto:

1) článek 7 se nahrazuje tímto:

„Článek 7

Komise pravidelně dohlíží na provádění tohoto nařízení a do 31. května 2028 jeho provádění vyhodnotí.“;

2) v článku 8 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„Jeho použitelnost končí dnem 31. května 2028.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. dubna 2023.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN
